



COMPOPHALT -mixed in place -

COMPOPHALT heißt das dauerhafte Sanierungssystem der **DEUTAG GmbH & Co. KG** für die Millionen von Schlaglöchern in Deutschland!

Funktion

Unsere modifizierten Produkte **COMPOMAC**[®] (Kaltasphalt) und **DEUPHALT**[®] (Hochleistungsvergussmörtel) werden in Kombination zum schnell abbindenden, dauerhaften Schlaglochverfüllsystem **COMPOPHALT**. Es handelt sich hierbei um eine dauerhafte Schließung von Schadstellen im Asphalt, sodass hier weiterer Wasserzutritt in die darunter liegenden bituminösen Lagen verhindert wird. Sollten Binder- oder Asphalttragschicht ebenfalls fehlen oder schadhaft sein, kann das **COMPOPHALT**- System entsprechend dicker (siehe Einbaudicken unten) ggfs. auch zweilagig eingebaut werden.

Einbau

Beim Einbau sollten Temperaturen oberhalb von 5 °C vorherrschen und das zu verfüllende Schlagloch gereinigt und trocken sein. Der hohlraumreiche **COMPOMAC**[®] muss vor dem Einbau bei Raumtemperatur (> 15 °C) gelagert worden sein. Es wird von Hand eingebaut und idealerweise mit einer Rüttelplatte verdichtet. Anschließend wird der modifizierte **DEUPHALT**[®]-Schnellverguss vor Ort mit Wasser gemischt. Der dünnflüssige Fließmörtel wird dann in den hohlraumreichen **COMPOMAC**[®] eingebracht und mit einem Gummischieber abgezogen. Zusätzlich kann die Schadstelle mit Abstreusplitt abgestreut werden. Die Verkehrsfreigabe ist bereits nach **1 Stunde** möglich.

Einbaudicken für das System

Einbaudicken von 2 – 4 cm mit **COMPOPHALT 5**

Einbaudicken von 3 – 6 cm mit **COMPOPHALT 8**

Einbaudicken von 4 – 10 cm mit **COMPOPHALT 11**

Gebindeformen **COMPOPHALT**

Kaltasphalt lose oder als Sack (25 kg)

Trockenmörtel als Sack- (20 kg) und Eimerware (10 kg)

(andere Gebindegrößen sind auf Wunsch möglich)



Typische Schlaglochschatstelle



Eingebauter und verdichteter COMPOMAC[®]



Vermörtelung mit DEUPHALT[®]



COMPOPHALT nach einem Jahr unter Verkehr