



NEU BEI UNS FLÜSSIGASPHALT



NOVAREP® SM-K

KALTVERARBEITBARE STRASSENBAU-SANIERUNGSMASSE

DIE ZWEIKOMPONENTIGE, SCHNELHÄRTENDE, REAKTIVE SANIERUNGS- UND AUSGLEICHSMASSE, HÄUFIG AUCH ALS FLÜSSIGASPHALT BEZEICHNET, KOMMT DORT ZUM EINSATZ WO KALTMISCHGUT AN SEINE PHSYKALISCHEN GRENZEN STÖSST UND WIRD SOWOHL IM STRASSEN- UND TIEFBAU, DEM STRASSENUNTERHALT WIE AUCH IM GARTEN- UND LANDSCHAFTS-BAU SEHR VIELSEITIG VERWENDET.

MERKMALE

- › 100% lösemittelfrei
- › Wasser reaktiv
- › schnelhärtend (20 – 30 Minuten)
- › thermoplastisch (keine Rissbildung)
- › kaltverarbeitbar bei Temperaturen > 5°C
- › auf "NULL" ausziehbar
- › bereits ab 0,1 cm Einbautiefe verwendbar
- › verschiedene Korngrößen lieferbar
- › keine Verdichtung der Asphaltmasse erforderlich
- › problemloses Anmischen der Sanierungsmasse im Gebinde
- › zweikomponentig (kein Wasser erforderlich), dadurch gezielte Reaktion
- › auf Beton- und Asphaltuntergrund einbaubar
- › mit Heißasphalt überbaubar
- › recyclingfähig
- › Trocken und frostfrei 6 Monate lagerfähig
- › Farbe: Asphaltgrau
- › Als Haftbrücke/Primer wird **NOVAREP® Bitumen Haftspray** empfohlen

VERARBEITUNG / EINBAU

- › alle 2 Komponenten sind mengenmäßig aufeinander abgestimmt. Als Mischgefäß kann das Liefergebinde verwendet werden, kein Wasser erforderlich.
- › die Bitumenemulsion vor Gebrauch schütteln und in der gesamten Menge dem Mineralge-misch zugeben und so lange verrühren bis sich eine gleichmäßige, schlierenfreie braune Färbung einstellt.
- › Materialverbrauch lt. Verbrauchsmengentabelle

KORNGRÖSSEN

- › 0/2 (0,1 – 1,5 cm Einbautiefe)

VERPACKUNG

- › Gebinde 25kg (450 kg/Pal.)

ARBEITSSCHRITTE



Bitte Hinweise im technischen Merkblatt beachten. Die abgebildeten Gebinde sind als Beispiele zu verstehen. Ein rechtsverbindlicher Anspruch wird ausgeschlossen. Änderungen im Aussehen jederzeit möglich.